



## MECANIQUE

Novembre 2003

Référence

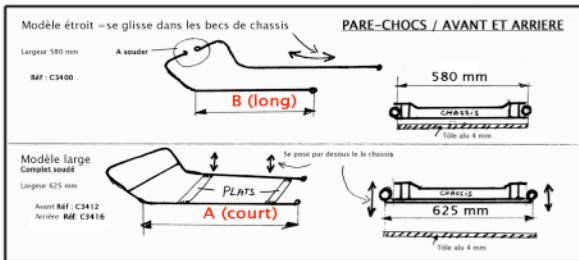
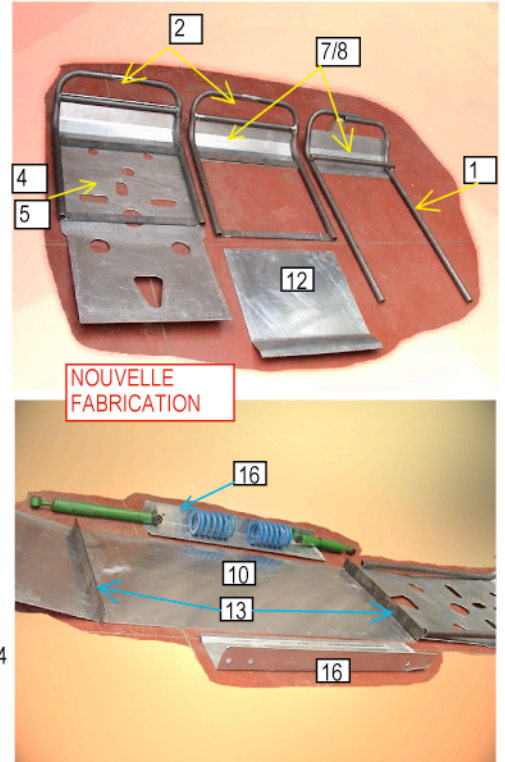
### Protège-carter aluminium 4mm et pare-chocs tubulaires

#### Pare-chocs avant et arrière

- \_Pare-chocs avant tubulaire acier Ø 34mm LONG: se glisse le long des becs de chassis, jusqu'aux ancrages de la traverse essieu (kit 3 pièces à souder), largeur: 580mm pc 1 C3400
- \_Pare-chocs avant/arrière tubulaire acier Ø 34 mm COURT: se fixe par dessous le chassis, à côté des becs du chassis. Tout est déjà soudé sur gabarit avec 2 plats de fixation. pc2 Arr:C3416

#### Tôlerie protège-carter aluminium 4mm

- \_Tôle sous moteur alu LONGUE, pour s'adapter avec le C3400, largeur: 580mm. pc 4 C3402
  - \_Tôle sous moteur alu LONGUE, pour s'adapter avec le C3412, largeur: 625mm. pc 5 C3406
  - \_Grille de blindage acier sous moteur, pour s'adapter avec le C3400, larg: 580mm. C3410
  - \_Ski avant, largeur 580mm: se place seul avec le pare-chocs C3400, ou en complément de la grille C3410. pc 7 C3411
  - \_Ski avant, largeur 625mm: se place avec le pare-chocs C3412. pc 8 C3413
  - \_Tôle centrale sous chassis. Largeur: 580mm. pc10 C3403
  - \_Tôle longue 700mm, sous réservoir à essence "acier", largeur: 580mm. C3404
  - \_Tôle longue 700mm, sous réservoir à essence "plastic", largeur: 580mm. pc12 C3407
  - \_Kit plats en acier et vis de fixation, 3 zones protège-carter. pc13 C3405
  - \_Tôle courte, 570mm, sous réservoir "acier", largeur: 580 mm (se place seule). C3408
  - \_Tôle courte, 570 mm, sous réservoir "plastic", largeur: 580mm (se place seule). C3409
  - \_Sabot aluminium de protection pot de suspension et amortisseur avant G/D, 4mm. pc16 C3415/C3414
- ☺ Se fixe sur les axes d'amortisseur (côté chassis) et sur les 2 étriers d'ancrage des pots de suspension. Convient pour petits ou gros pot.
- ☺ Ces éléments sont développés et construits par nos soins.



### Pare-chocs acier tubulaire Protège carter alu 4 mm

